

Winnaars Betonprijs

2009



Betonvereniging
Kennispartner om op te bouwen

De winnaars Betonprijs 2009

Voorwoord

De Betonprijs wordt iedere twee jaar georganiseerd op initiatief van de Betonvereniging, het overkoepelende en coördinerende orgaan binnen de (beton)bouw.

De Betonprijs 2009 heeft het grootste aantal inzendingen ooit mogen registreren. Niet minder dan 135 projecten zijn ingediend in de 6 verschillende categorieën.

Sommige projecten zijn ingediend voor meerdere categorieën. De nieuwe categorie 'Beton en Samenleving' kent maar liefst 42 inzendingen, maar ook het aantal inzendingen in de categorie Woningbouw is met 34 zeer verheugend. Voor de categorie Utiliteitsbouw zijn, zoals gebruikelijk, veel projecten ingediend: 38 stuks. Voor de categorieën Bruggen en Viaducten zijn 15 en in de categorie Uitvoering, in samenwerking met Stubeco georganiseerd, zijn 17 projecten ingediend. De categorie Constructies in de Waterbouw (tunnels, kademuren etc.) sluit, zoals elke editie, de rij met 10 inzendingen.

Maar ook deze categorie heeft meer inzendingen dan vorige afleveringen. De jury heeft met enthousiasme kennis genomen van de ingezonden projecten. De ingediende documentatie gaf een goed beeld van de projecten.

De eerste ronde, waarbij de nominaties zijn bepaald, leidde tot 19 genomineerde projecten, namelijk:

in de categorie Woningbouw (34 inzendingen):

- Smarties, Studentenhuisvesting Uithof Utrecht
- 40 kwadrantwoningen in Hooglanderveen
- Woonhuis Osseforth Stein.

in de categorie Utiliteitsbouw (38 inzendingen):

- Van der Meij College Alkmaar
- Datacentrum TU Delft
- Muziekcluster Enschede
- Bastionder Den Bosch.

in de categorie Bruggen & Viaducten (15 inzendingen):

- Ongelijkvloerse kruising Muiderbrug
- Rivierverruimingsproject Lexkesveer
- Julianabrug Zaandam.

in de categorie Constructies in de Waterbouw (10 inzendingen):

- Rivierverruimingsproject Lexkesveer
- Aquaduct 'Langdeel' in de N31
- Hubertustunnel Den Haag.

in de categorie Uitvoering (17 inzendingen):

- Ongelijkvloerse kruising Muiderbrug
- Parkeergarage Anna van Burenplein Den Haag
- A2-Holendrecht – Oude Rijn Kunstwerk Lage Weide.

in de categorie Beton en Samenleving (42 inzendingen):

- ATS Hybride Windmolen
- Crematorium Heimolen, Sint Niklaas België
- Watersnoodmuseum Ouwkerk.

In de tweede beoordelingsronde besloot de jury aan 6 projecten de Betonprijs 2009 toe te kennen.

Het Betonrijdsdiner in 2007



Winnaars in de categorie Woningbouw Betonprijs 2007



BETONPRIJS 2009 IS TOEGEKEND AAN

Categorie Woningbouw:

Woonhuis Osseforth Stein

Categorie Utiliteitsbouw:

Datacentrum TU Delft

Categorie Bruggen en Viaducten:

Julianabrug Zaandam

Categorie Constructies in de Waterbouw:

Aquaduct 'Langdeel' in de N31

Categorie Uitvoering:

Ongelijkvloerse kruising Muiderbrug

Categorie Beton en Samenleving:

Crematorium Heimolen, Sint Niklaas België

Constucteursprijs:

Royal Haskoning Nederland BV

De Jury

De jury bestaat uit: Peter Keur (voorzitter), Romeo Malizia, drs. Piet van Loenhout, prof.dipl.ing. Jan Vambersky, drs. Alex Vermeulen MBA, ing. Dick van Well, ir. Han Westelaken, ir. Dick Stoelhorst (secretaris).

"Het aantal deelnemende projecten is dit jaar groot en de kwaliteit ervan is bijzonder hoog," verklaart Peter Keur, juryvoorzitter van de Betonprijs 2009. "Nederlandse ingenieurs blijken innovatief te zijn op het gebied van techniek, materiaaltoepassing en uitvoeringslogistiek. De jury had er een hele kluiif aan om tot een weloverwogen oordeel te komen.



De jury had er een hele kluiif aan om tot een weloverwogen oordeel te komen.

Woonhuis Osseforth Stein

Deze prachtige sculpturale villa aan de oever van de Maas koppelt ruimtelijkheid aan een weloverwogen, haast Japanse esthetiek. Het beton is verrassenderwijs eerst binnenin te aanschouwen. Daarmee bepaalt het in hoge mate de sfeer van het interieur. De constructieve eigenschappen zijn uitgebuit om ruimtelijkheid te bewerkstelligen. Een grote mate van abstractie kenmerkt dit woonhuis. Vloeren, wanden en wandopeningen zijn van een minimalistische mathematiek. Door eenduidig materiaalgebruik is de ruimtelijkheid extra voelbaar, wat ondanks het harde materiaal toch een warme ambiance oplevert. Buiten en binnen vloeien in elkaar samen. Vensterbanken worden zitelementen. Het contrast tussen het schone beton binnen en het thermostuc buiten geeft het gebouw een chique uitstraling. De begane grondvloer kraagt uit over het maaiveld, waardoor deze betonwoning lijkt te drijven op het water van de Maas. De perfecte detaillering onderstreept de abstracte esthetiek.



Woonhuis Osseforth Stein



Opdrachtgever

Architect

Constructeur

Aannemer

Andere betrokkenen

Lara en Frank Osseforth

Dreessen Architecten BV, Heerlen

Ingenieursbureau Van Ekris, Eijsden

Hendrix Bouw, Elsloo

Simeth Installatietechniek, Voerendaal

E-installatie: Wessels Elektrotechnisch installatieburo,
Stein

Interieurbouwer: Typisch Hout, Stein



40 kwadrantwoningen in Hooglanderveen

Hier zijn betonnen prefabelementen in al hun eerlijkheid toegepast. In hun diversiteit representeren ze de verschillen in woningplattegronden. De prefabbouwtechniek heeft niet geleid tot het uiteenvallen van de sculpturale opzet. Overkragingen, nissen en uitsneden zorgen voor een grote verscheidenheid aan buitenruimten.

De betonnen prefabgevelelementen dragen bij aan de ritmiek van de compositie die deze vijf woonblokken samen vormen.

Opdrachtgever Van Bekkum Projecten, Hooglanderveen
 Architect Sluijmer en van Leeuwen, Utrecht
 Constructeur Fundament Bouwadvies, Laren
 Aannemer Bouwonderneming Van Bekkum, Hooglanderveen



Smarties, Studentenhuisvesting Uithof, Utrecht

De monumentale betonnen entreeconstructie refereert aan een basiliek die prachtige verblijfsruimten genereert, waardoor op de campus een echt woonklimaat ontstaat. Het gebouw wordt door de architect "smarties" genoemd vanwege de veelkleurigheid van de aluminiumpanelen, een metafoor voor de "bonte bijenkorf van de bollebozen" aan de universiteit.

Opdrachtgever SSH, Utrecht
 Architect Architectenbureau Marlies Rohmer
 Constructeur ABT Velp
 Aannemer Koninklijke BAM Groep, Bunnik



Datacentrum TU Delft

De jury waardeert het feit dat voor dit zuiver utilitaire gebouw zoveel moeite, inventiviteit en innovatie aan de dag is gelegd om de vormgeving en uitstraling oogstrelend te maken. In eenvoud herken je de de hand van de meester:

- door repetitie van de mallen op eenvoudige wijze toch zeer veel variatie in de gevel te bewerkstelligen;
- door dezelfde betonsamenstelling eenvoudige maar verschillende oppervlaktebehandelingen te geven, zijn verschillende kleurschakeringen en texturen van het zichtbare oppervlak verkregen;
- door het samenspel tussen schijnvoegen en echte voegen tussen de elementen;
- door de slim gekozen combinatie van schuin verlopende (schijn-)voegen, oppervlakteprofilering en de omliggende natuur en de hiermee bereikte harmonie van het gebouw met de omgeving.

Ondanks deze zeer aansprekende vormgeving, die alleen te verkrijgen is met de prefab beton-technologie, is hier een zeer eenvoudige uitvoering en detaillering toegepast.



Datacentrum, Delft



Opdrachtgever
Architect
Constructeur
Aannemer

TU Delft Faciliteit Management & Vastgoed
Joke Vos Architecten
ABT Delft
Bouwmij Gouda



Van der Meij College

Dit college in Alkmaar heeft een zeer aansprekende prefab betonnen gevel, met zeer schoon uiterlijk – zowel letterlijk als figuurlijk. De gekozen *relief pattern* is alleen in prefab met deze kwaliteit te realiseren. Van verschillende afstanden en uit diverse hoeken geeft dit gebouw steeds een andere uitstraling die telkens bijzonder boeiend en intrigerend is. Het geheel is op en top promotie voor de toepassing van beton in de architectonische vormgeving. De jury verwacht dat ook na verloop van jaren door verwerking van de gevel deze aspecten alleen maar versterkt zullen worden.

Opdrachtgever	Gemeente Alkmaar
Architect	BRTArchitecten BV, Ton van Rutten architect BNA
Constructeur	Aronsohn Raadgevende Ingenieurs
Aannemer	Bouwbedrijf M.J. de Nijs en Zonen B.V.
Andere betrokkenen	Decomo



Muziekcluster Enschede

De jury heeft zeer veel waardering voor de bijzondere en zeer schone toepassingen van beton zoals het zwarte beton van de bodemplaat van de grote zaal. Deze plaat is uitgevoerd als dubbelgekromde, ter plaatse gestorte betonnen vloer, waar de foyer onderdoor loopt. Ook de toepassing van zware prefab betonnen wandelementen in de popzalen en de zorgvuldige detaillering en uitvoering van het met name in het werk gestort beton, oogste lof.

Opdrachtgever:	Gemeente Enschede
Architect:	Ector Hoogstad architecten
Constructeur:	Corsmit Raadgevend Ingenieurs, a company of Royal Haskoning
Aannemer:	Dura Vermeer / Trebbe Bouw v.o.f



Bastionder

Het culturele erfgoed van de oude gemetselde vesting in Den Bosch komt bijzonder goed tot zijn recht in combinatie met het materiaal beton van het nieuw aangebrachte, beschermende betonwerk.

Het is voornamelijk de zeer zorgvuldig uitgevoerde betonconstructie in gepigmenteerd beton van zeer goede kwaliteit en de zorgvuldig gekozen en uitgevoerde detaillering die de synergie van de toegepaste betontechnologie en de historische constructies zeer geslaagd maakt.

Opdrachtgever	gemeente 's-Hertogenbosch/vestingwerken
Architect	Van Roosmalen Van Gessel architecten e.p. Delft
Constructeur	Van de Laar - Eindhoven
Aannemer	De Bonth van Hulst BV - Nieuwkuijk
Andere betrokkenen	Bouwkundige uitwerking i.s.m. De Twee Snoeken, 's-Hertogenbosch Nelissen Ingenieursbureau BV Eindhoven
Adviseur Installaties en bouwfysica	
Lichtontwerp	Peter van Kempfen, 's-Hertogenbosch
Landschapontwerp	OSLO, Martien van Osch, Berlicum

Bruggen & Viaducten

Julianabrug Zaandam

De nieuwe Julianabrug ligt op een unieke locatie, in een ruime bocht van de Zaan met fenomenaal uitzicht op het werelderfgoed van de Zaanse Schans. In deze omgeving past geen brug met een opdringerige aanwezigheid. Een subtiel en zorgvuldig ingepaste brug, eigentijds, met respect voor de omgeving. De Julianabrug scheert met een vloeiende lijn over het water; laag en zoevend, lichtvoetig en transparant. In plaats van in het oog springende boog- of tuiconstructies is gekozen voor sierlijke, slanke betonpijlers.

De pijlers liggen ver onder de brugrand opdat zij de horizontale lijn van de brugrand zo min mogelijk aantasten. De Julianabrug is gesplitst in een dek voor auto's en een panoramadek voor toeristen, voetgangers en fietsers.



Julianabrug, Zaandam



Opdrachtgever
Architect
Constructeur
Aannemer

Provincie Noord-Holland
Royal Haskoning Architecten, Joris Smits
Oranjewoud
BAM Civiel Noordwest / Hillebrand Konstruktiebedrijf



Ongelijkvloerse kruising Muiderbrug

De 40 jaar oude Muiderbrug in de A1 was één van de stalen verkeersbruggen die niet meer voldeden aan de eisen van de moderne tijd. Een asymmetrische tuiconstructie, die de bestaande constructie in het midden van zijn overspanning een nieuw steunpunt geeft, heeft de brug weer geschikt gemaakt voor de toekomst. De keuze voor prefab elementen voor de pyloon, waardoor de uitvoering zonder al te veel overlast kon gebeuren, gaf voor de jury de doorslag.



Rivierverruimingsproject Lexkesveer

Op esthetisch fraaie wijze is op een moderne en technisch hoogwaardige basis invulling gegeven aan de Nederlandse waterbouwkundige traditie. Het poldermodel heeft bijna letterlijk vorm gekregen in dit constructief complexe en geprefabriceerde hoogstandje, dat is gebaseerd op een design-and-construct oplossing. Organische vormen maken dat het benodigde betonvolume soepel in de omgeving is ingepast.

Oprachtgever: Rijkswaterstaat, Dienst infrastructuur
 Architect: Benthem Crouwel
 Constructeur: Royal Haskoning-Greisch Rotterdam
 Aannemer: CFE Nederland - Victor Buyck Steel Constructions
 Andere betrokkenen: Freyssinet - Ale Heavylift

Oprachtgever: Rijkswaterstaat
 Architect: Joris Smits, Royal Haskoning
 Constructeur: Grontmij, De Bilt
 Aannemer: Ballast Nedam Infra
 Andere betrokkenen: Haitsma Beton BV

Constructies in de Waterbouw

Aquaduct 'Langdeel' in de N31

Een gelast foliebed was de basis voor het creëren van een nieuw stukje Nederlands polderlandschap. Hierin ontstond een aquaduct dat atypisch genoemd mag worden, omdat het dit keer niet lijkt op een tunnelconstructie. Zo is een buitengewoon fraai en luchtig landschappelijk beeld ontstaan, waarin een betonconstructie de lichtvoetige en duurzame drager is van de watermassa.



Aquaduct 'Langdeel' in de N31



Opdrachtgever
Aannemer
Andere betrokkenen

Rijkswaterstaat, Noord Nederland
Waldwei.com (Ballast Nedam - Dura Vermeer - BAM)
Oranjewoud, Imtech en Van Oord



Rivierverruimingsproject Lexkesveer

Op esthetisch fraaie wijze is op een moderne en technisch hoogwaardige basis invulling gegeven aan de Nederlandse waterbouwkundige traditie. Het poldermodel heeft bijna letterlijk vorm gekregen in dit constructief complexe en geprefabriceerde hoogstandje, dat is gebaseerd op een design-and-construct oplossing. Organische vormen maken dat het benodigde betonvolume soepel in de omgeving is ingepast.



Hubertustunnel

De 1,9 km lange Hubertustunnel in Den Haag is een fenomeen met een uitstraling tot ver buiten de hofstad. Op bijzonder fraaie wijze is deze belangrijke verkeersader ingepast in het omringende duinlandschap. De mede daarvoor benodigde krommingen hebben bijgedragen aan de complexiteit van de bouwopgave. Zeer nauwgezet boren en funderen waren belangrijke basisvoorwaarden om tot de uiteindelijk zeer geslaagde oplossing in beton te kunnen komen.

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
 Architect: Joris Smits, Royal Haskoning
 Constructeur: Grontmij, De Bilt
 Aannemer: Ballast Nedam Infra
 Andere betrokkenen: Haitisma Beton BV

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag
 Architect: Ingenieursbureau Den Haag,
 Bouw - Projectbureau: F. Boersma
 Constructeur: Rijkswaterstaat, Ingenieursbureau
 Den Haag, TEC, aannemer,
 Gemeentewerken Rotterdam
 Aannemer: BAM Civiel, Van Hattum en
 Blankevoort, Weyss & Freytag

Uitvoering (Stubeko uitvoeringsprijs)

Ongelijkvloerse kruising Muiderbrug

De 40 jaar oude Muiderbrug in de A1 was één van de stalen verkeersbruggen die niet meer voldeden aan de eisen van de moderne tijd. Een asymmetrische tuiconstructie, die de bestaande constructie in het midden van zijn overspanning een nieuw steunpunt geeft, heeft de brug weer geschikt gemaakt voor de toekomst. De keuze voor prefab elementen voor de pyloon, waardoor de uitvoering zonder al te veel overlast kon gebeuren, gaf voor de jury de doorslag.



Ongelijkvloerse kruising Muiderbrug



Opdrachtgever

Architect

Constructeur

Aannemer

Andere betrokkenen

Rijkswaterstaat, dienst infrastructuur

Bentham Crowell

Royal Haskoning-Greisch

CFE Nederland - Victor Buyck Steel Constructions

Freyssinet - Ale Heavylift



Parkeergarage Anna van Burenplein

De drielaagse parkeergarage onder het Anna van Burenplein in Den Haag was een gecompliceerde bouwopgave. Midden in de omliggende bebouwing moest op een beperkte werkruimte de bouwput worden gegraven. De onderste lagen werden met een speciale installatie weggezogen en verpompt. De onderwaterbetonstort van ruim 11 duizend m³ vormde een uitdaging, die prompt werd gevolgd door de volgende: het aanbrengen van de prefab elementen vanwege de beperkte beschikbare hoogte. Een *rechtakker*, normaal bestemd voor containertransport, bood creatieve uitkomst. De logistiek van de montage van alle prefabonderdelen en de afbouw vormden het hoogtepunt van deze uitermate ingewikkelde constructie. Het niveau van het eindresultaat is hoog en de garage vormt een veilige en prettige parkeergelegenheid in hartje Den Haag.



A2-Holendrecht - Oude Rijn Kunstwerk Lage Weide

Dit kunstwerk is niet alleen bijzonder van vorm maar ook bijzonder in de manier waarop het tot stand gekomen is. Het is onderdeel van het contract voor de aanleg van wegen, kunstwerken, portalen en signalering in het A2-traject tussen de Haarrijn bij Maarssenbroek en de spoorlijn naar Vleuten. Het is door de enorme tijdsdruk als laatste grote RAW-contract op de markt gebracht. De tijdsdruk uitte zich het sterkst bij het viaduct Lage Weide; het nieuwe systeem van Spanbeton, 3P, werd van stal gehaald en dit beperkt de constructiehoogte van liggers met ca. 15% t.o.v. standaard kokerliggers. De globale inventarisatie toonde aan dat dit de enige optie was, ook al moest de liggerlengte 49 meter bedragen. Nu konden twee middenpijlers vervallen en het viaduct onafhankelijk van verkeersfaseringen worden gebouwd.

Onder deze grote tijdsdruk is integraal door opdrachtgever, architect, ingenieursbureau en aannemer samengewerkt, met een sterk eindresultaat.

Opdrachtgever	Babylon Den Haag BV
Architect	Meyer en Van Schooten Architecten BV
Constructeur	Ballast Nedam Engineering BV; Corsmit Raadgevend Ingenieurs BV
Aannemer	Ballast Nedam Infra Projecten BV

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Architect	Aletta van Aalst en Partners
Constructeur	IV-Infra / Spanbeton
Aannemer	Comb. Dura Vermeer / Besix
Andere betrokkenen	Leverancier liggers - Spanbeton

Beton en Samenleving

Crematorium Heimolen

De kosten en het ruimtegebruik die gemoeid zijn met de aanleg en instandhouding van begraafplaatsen heeft geleid tot een groeiende trend naar het gebruik van crematoria. Het Crematorium Heimolen heeft een prachtig, eenvoudig en sfeervol ontwerp, dat uitermate goed past bij deze dienstverlening en het biedt de bevolking uit de regio een plaats van rouw. De sereniteit van het materiaal, subtiel en nauwkeurig geplaatst op de locatie, genereert een schoonheid die het rouwproces kan ondersteunen.



Crematorium Heimolen



Opdrachtgever	Intercommunale Westlede, Lochristi, België
Architect	Claus en Kaan architecten, Rotterdam
Constructeur	Pieters Bouwtechniek Delft
Aannemer	Roegiers, Kruibeke België
Andere betrokkenen	Bureau Bouwtechniek, Antwerpen, België, SVK, Sint Niklaas, België



ATS Hybride Windmolen

De efficiency van windturbines neemt sterk toe met de hoogte. Door bladen met een lengte van 45 meter op 133 meter hoogte te laten draaien neemt de energie-opbrengst met 20% toe. De mast kan alleen verantwoord worden uitgevoerd, zowel wat esthetiek als uitvoering betreft, als de mast van 133 m voor de helft in beton wordt opgebouwd.

Daarmee vervult beton een belangrijke rol bij de energievoorziening uit alternatieve bronnen en voorziet het daardoor uitstekend in een maatschappelijke behoefte.



Watersnoodmuseum

Voor de realisatie van het watersnoodmuseum hebben 70 bedrijven en organisaties een financiële bijdrage geleverd. Het hergebruik van bestaande caissons, die gebruikt zijn bij de dichting van het gat in een dijk als gevolg van de ramp in 1953, levert een nauwe aansluiting met het thema van het museum. De thema's van de vier caissons zijn zo gekozen dat daarmee de maatschappelijke relevantie aansluit bij de watersnood. De betonnen caissons vormen zo een verbinding met de samenleving en geven door deze wijze van hergebruik een belangrijke bijdrage aan dit voor Nederland zo dramatische deel van de geschiedenis.

Opdrachtgever Advanced tower systems, Enschede
 Architect: ATS
 Constructeur Mecal / Hurks Delphi Engineering
 Andere betrokkenen Mecal Engineering / Hurks Delphi Engineering / Siemens

Opdrachtgever Stichting Nationaal Monument Watersnood 1953
 Architect Allant Architecten BV, Goes
 Constructeur Raadgevend Ingenieursburo F. Koch BV, Goes
 Aannemer Aannemingsbedrijf Fraanje te Lewedorp
 Andere betrokkenen Installatiebedrijf Deurloo, Schuddebeurs Podium, bureau voor educatieve communicatie, Utrecht

Constructeursprijs

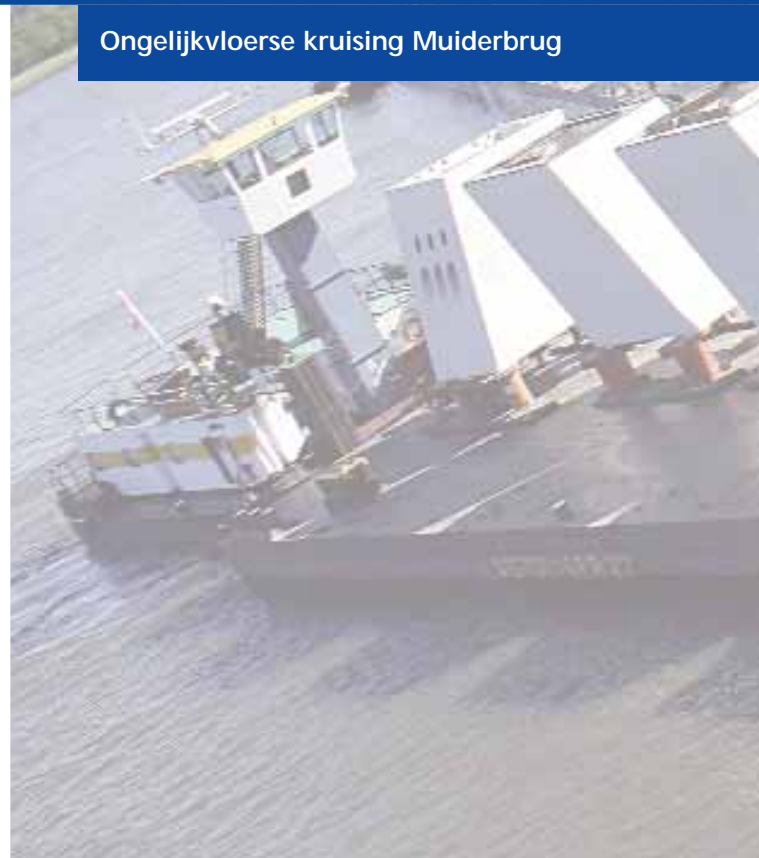
Royal Haskoning Nederland

Royal Haskoning heeft zich door haar inbreng op het gebied van constructief ontwerpen bij de inzendingen van de Betonprijs onderscheiden.

De jury heeft gemeend haar bijzondere waardering te mogen uitspreken door Royal Haskoning de Constructeursprijs in het kader van de Betonprijs 2009 toe te kennen.



Ongelijkvloerse kruising Muiderbrug





Inzendingen Woningbouw

Woonhuis Osseforth, Stein	Betonprijs
40 kwadrantwoningen, Hooglanderveen	Genomineerde
Smarties, Studentenhuisvesting Uithof, Utrecht	Genomineerde
Berkendaal, Diemen	
De Boomgaarden, Wageningen	
De Minervaplein Noord, Rotterdam	
De Parels van Oisterwijk	
De 'Red Apple', Rotterdam	
Eemstein & Zonnestein, De Bakens, Zwijndrecht	
Gerbrandylaan, Middelburg	
Halstraat, Breda	
Het Funen 'Hidden Delights', blok K "Verdana", Amsterdam	
Het Funen, Amsterdam	
Het Strijkijzer, Den Haag	
Huis Meijer, Almelo	
Huurappartementen IJBURG blok 45c, Amsterdam	
Huys Africa, Amsterdam	
Kadegebouw, Amsterdam IJburg	
Knikflats Ommoord, Rotterdam	
Kop van Diemenstraat, Amsterdam	
Nieuwbouw 20 seniorenappartementen Eisenhoeve Amby, Maastricht	
Panorama Dillenburg, Rotterdam	
Pius X Woonzorgcomplex, Heerlen	
Scheepmakerstoren, Rotterdam	
Schiecentrale 4b, Rotterdam	
Sterk Huis, Tjalleveld	
Transformatie flatgebouw De Valk, Apeldoorn	
Villa in de duinen, Hoek van Holland	
Voltaplein, Amsterdam	
Waterpark, Medemblik	
Woonhuis Steigereiland, Amsterdam	
Woontorens 'De Ranken' Cassandraplein, Eindhoven	
Woonzorgcomplex Noorderpark, Hoogezand	
Ymo, Amsterdam	

Inzendingen Utiliteitsbouw

Datacentrum, TU Delft campus,	Betonprijs
Bastionder, 's-Hertogenbosch, Muziekcluster, Enschede	Genomineerde
Van der Meij College, Alkmaar	Genomineerde
Alaska Building, Rijswijk	
Bestuurlijk knooppunt, Zwijndrecht	
Brandweerkazerne, Rijswijk	
BunkerOffice, Rotterdam	
Conservatorium, Amsterdam	
De Binding, Langedijk	
De Koppeling, Houten	
De Parade, Eindhoven	
Dienstencentrum PON, Almere	
Districtskantoor Koninklijke Marechaussee, Amsterdam	
Distributiecentrum, Amsterdam	
Double U, Leidschenveen	
Elicium, Amsterdam	
Faculteit Educatie, Utrecht	
Generatorhuis EVI, Coevorden	
Glastuinbouwbedrijf Ovata, Bleiswijk	
HR Afvalverbranding Installatie, Amsterdam	
Milieustation, Venlo	
Multi Functioneel Centrum De Vrijheidswijk, Leeuwarden	
Niekée VMBO, facilitair onderwijs- en activiteitencentrum, Roermond	
Openbaar Ministerie, Lelystad	
Parkeergarage en kantoren "De Cope", Utrecht	
Place Vendôme, Zwolle	
Radix, Wageningen	
SBO School Arcadia, Kerkrade	
Schiecentrale 4b, Rotterdam	
Spilcentrum Meerrijk 'De Hangar', Eindhoven	
Suikersilo's Sugar City, Halfweg	
Sunset Boulevard, Rotterdam	
Uitbreiding IBIS Hotel, Amsterdam Centre	
VAT-Logistics Maasvlakte, Rotterdam	
Wachtruimte Begraafplaats, Langedijk	
Wachtruimte Transferium, Haren	
Zorgcentrum Grijze Generaal, Zwijndrecht	

Inzendingen Constructies in de Waterbouw

Aquaduct 'Langdeel' in de N31	Betonprijs	Gemaal en sluis Abelstok, Mensingeweer
Hubertustunnel, Den Haag	Genomineerde	Hoogwaterkering Waalkade, Nijmegen
Rivierverruimingsproject Lexkesveer, Randwijk	Genomineerde	Scaldiahaven fase 2, Vlissingen-Oost
Geau Akwadukt / Geeuwaquaduct, Sneek		Tunnelgebouwen Drontermeer (Hanzelijn)
Gemaal Antlia, Hattum		Vaarverbinding Winschoterdiep-Oldambtmeer, onderdoorgang A7, Winschoten

Inzendingen Bruggen en Viaducten

Vervangen Julianabrug,
Zaandam

Betonprijs

Ongelijkvloerse kruising,
Muiderbrug

Genomineerde

Rivierverruimingsproject Lexkesveer,
Randwijk

Genomineerde

Augusta Polder, Spooronderdoorgang, Bergen op Zoom

Betonbrug "De Darse", Uitgeest

Brug Spottershill, Eindhoven

Houtribbruggen, Lelystad

Mallard Viaduct (Spoorviaduct Sloelijn), Arnhem

Moerdijkbrug, Moerdijk

Schoterbrug, Haarlem

Tuibrug over de nieuwe zuidelijke rondweg, Franeker

Tunnel Oersebaan, Eindhoven

Verkeersbrug Delftlanden, Emmen

Waaierbrug, Hoofddorp

Wolthuissingelbrug, Purmerend

Inzendingen Uitvoering (Stubeko uitvoeringprijs)

Ongelijkvloerse kruising,
Muiderbrug

Betonprijs

A2-Holendrecht - Oude Rijn Kunstwerk,
Lage Weide

Genomineerde

Parkeergarage Anna van Burenplein,
Den Haag

Genomineerde

Amsterdam Symphonie

HR Afvalverbranding Installatie, Amsterdam

Isle of Grain

Onderdoorgang Kamerlingh Onnesweg, Heerhugowaard

Prefab middenpijler A2, Culemborg en Geldermalsen

Prototype betonballon, Eindhoven

Reconstructie A12 Zoetermeer-Gouda, Bleiswijk

Rivierverruimingsproject Lexkesveer, Randwijk

Sterk Huis, Tjalleverd

Suikersilo's Sugar City, Halfweg

Uitbreiding IBIS Hotel Amsterdam Centre

Verdiepte ligging Tegelen

Versterking en verbreding Hollandse Brug, Muiderberg

xKW (onderdeel project "onderbouw spoorverdubbeling Vleuten
- Amsterdam Rijnkanaal"), Utrecht

Inzendingen Beton en Samenleving

Crematorium Heimolen,
Sint Niklaas België

Betonprijs

ATS Hybride Windmolen,
Grevenbroich Duitsland

Genomineerde

Watersnoodmuseum, Ouwkerk

Genomineerde

ADR Technologie

Almelo Verdiept

Augusta Polder, Spooronderdoorgang, Bergen op Zoom

Bastionder, 's-Hertogenbosch

Bestuurlijk knooppunt, Zwijndrecht

Cape Cost Drinkwater Zuivering, Ghana

De Binding, Langeijk

De Pot- Podium voor culturele activiteiten, Swifterband

Ecoduct Treeker Wissel, Leusden

Faculteit Natuur en Techniek van de Hogeschool Utrecht

Fontein Hanzehogeschool, Groningen

Geluidsschermband A2 Gedeelte Maas - Vught, 's-Hertogenbosch

Gemaal Antlia, Hattum

Gemaal en sluis Abelstok, Mensingeweer

Halte Krommenie Assendelft, Gemeente Zaanstad

Het Strijkijzer, Den Haag

Hoogwaterkering Waalkade, Nijmegen

Jaq.P. Thijsselint, Rotterdam

KAPKAR / TO-RXD (landschapsobservatorium), Sint-Oedenrode

Kunsthuis im Hessepark, Weener Duitsland

Kunstrotsen uit Spuitbeton in Sauna Elysium, Bleiswijk

Kunsttoepassing Multifunctioneel Centrum, Maassluis

Maaskade, Cuijk

Moerdijkbrug, Moerdijk

Ongelijkvloerse kruising, Muiderbrug

Rivierverruimingsproject Lexkesveer, Randwijk

RWZI, Wervershoof

Skateboard streetcourt Broekpolder, Heemskerk

Skateboard streetcourt De Griend, Maastricht

Smarties, Studentenhuisvesting Uithof, Utrecht

Stadspodium, Rotterdam

Stationstunnel & capaciteitsuitbreiding station, Hilversum

Sterk Huis, Tjalleverd

TBS Kliniek, Almere

The Bluecoat, Liverpool UK

Uitbreiding bewaakte fietsenstalling Prorail, Roermond

Willow Wall, Rotterdam

Woongebouw Brasserskade, Delft

Zorgcentrum St. Elisabeth, Roosendaal



1. Peter Keur (voorzitter),
directievoorzitter FGH Bank N.V.
2. Romeo Malizia,
algemeen directeur Ballast Nedam Infra
3. drs. Plet van Loenhout,
CRH Structural Concrete Europe
4. prof. dipl. ing. Jan Vambersky,
directeur Corsmit Raadgevend Ingenieursbureau
5. drs. Alex Vermeulen,
directeur Advies & Architecten RijksgebouwendienstV
6. ing. Dick van Well,
voorzitter Raad van Bestuur van Dura Vermeer Groep NV
7. ir. Han Westelaken,
Architecten aan de Maas
8. ir. Dick Stoelhorst (secretaris),
directeur Betonvereniging



De Betonprijs 2009 werd mede mogelijk gemaakt door:



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

